

**1. Справка о реализации инвестиционного проекта
«Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края»
за 1 квартал 2015 года.**

1.1. Ответственный исполнитель: Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

1.2. Анализ отчета о ходе реализации проекта, информация о причинах, которые могут привести к переносу установленных сроков реализации проекта.

по объекту: «Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод».

Реализация проекта осуществляется в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» на основании распоряжения Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р.

В 2007-2008 г.г. был разработан проект строительства новой железнодорожной линии Нарын – Лугокан протяженностью 425 км, и в октябре 2008 г. получено положительное заключение Главгосэкспертизы России с общей стоимостью железнодорожной линии – 62,4 млрд. руб. в ценах I квартала 2008 года.

В декабре 2008 года начато строительство государственного участка железнодорожной линии станция Нарын – разъезд Кутыкан протяженностью 287 км.

25 октября 2010 года Распоряжением Правительства РФ № 1872-р внесены изменения в Распоряжение Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р, утверждающие изменения в Паспорт проекта с новой концепцией реализации проекта, предусматривающей:

- исключение из проекта 3-х ГОКов и строительство железнодорожной линии в границах участка Нарын 1 (Борзя) – Газимурский завод протяженностью 223 км;
- необходимость корректировки проектно-сметной документации с получением положительного заключения Главгосэкспертизы России.

Стоимость этапа строительства участка Нарын - Газимурский завод, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 25 октября 2010 года № 1872-р в размере 32,24 млрд. руб., была определена предварительно, в т.ч.:

- расчет был выполнен, исходя из усредненной стоимости 1 км ж.д. по проектно-сметной документации ж.д. линии Нарын – Лугокан, разработанной в 2008 году ($62,4 \text{ млрд.руб}/425\text{км} * 223\text{км} = 32,74 \text{ млрд.руб.}$), без учета того, что оставшийся для реализации участок Нарын – Газимурский завод более затратный, т.к. он III категории ж.д., а изымаемый из реализации участок Газимурский завод – Лугокан менее затратный, т.к. он IV категории ж.д.;

- без получения положительного заключения Главгосэкспертизы России по определению достоверности сметной стоимости выделенного этапа строительства.

В 2011 году проектная документация была откорректирована, и в ноябре 2011 года было получено положительное заключение Главгосэкспертизы России.

Сметная стоимость объекта строительства по заключению экспертизы составила – 35,80 млрд. руб. в текущем уровне цен III квартала 2011 г.

Сроки реализации проекта, согласно Паспорту проекта, в части строительства ж.д. инфраструктуры: 2007 – 2011 г.г.

Работы по корректировке рабочей документации и строительству ж.д. инфраструктуры не завершены.

В 2013 году работы на Объекте не проводились и доведенные бюджетные ассигнования в объеме 1 393,6 млн. рублей – неиспользованные средства 2011 года – не использовались в связи с тем, что указанный объем бюджетных средств предусматривался на окончание строительства, а по результатам получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» стоимость Проекта увеличилась на 3,56 млрд. рублей, требовалось для завершения Проекта определить источник финансирования образовавшегося дефицита. По данному вопросу Росжелдор письмом от 04.07.13 № ЕЛ-25/2639ис направил в Минрегион России согласованный с инвестором ОАО «ГМК «Норильский никель» пакет документов для внесения изменений в паспорт проекта в части продления сроков реализации проекта и увеличения его сметной стоимости. Данный вопрос был рассмотрен и одобрен на заседании Инвестиционной комиссии 20 апреля 2012 года в Минрегионе России. Однако протоколом заседания Инвестиционной комиссии от 19 июля 2013 года № 35 предложено отложить решение вопроса о выделении проекту дополнительных средств Инвестиционного Фонда до определения источников финансирования.

Поручением Президента Российской Федерации от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 по докладу Помощника Президента Российской Федерации А.Р. Белоусова о безусловном окончании строительства новой железной дороги Нарын-Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) – станция Газимурский завод, создаваемой в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края», Минтранс России поручено до октября 2014 года откорректировать проектную документацию с учетом необходимости завершения строительства Объекта в 2015 году в рамках остатка бюджетных средств.

Во исполнение поручений от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 и 25 сентября 2014 г. ДМ-П16-7222 с учетом ликвидации генерального подрядчика по государственному контракту № 417д от 20.11.2008, заключенному в рамках реализации Проекта, с учетом неисполнения принятых обязательств по нему, касающихся выполнения в полном объеме работ (стоимость невыполненных работ составляет 1,93 млрд. рублей), Федеральным агентством железнодорожного транспорта в целях завершения строительства Объекта в октябре 2014 года организованы и проведены конкурсные процедуры на часть остатка работ, по итогам которых в ноябре определен генеральный подрядчик – ООО «Трест Тындатрансстрой» – и заключен государственный контракт № 136 ГК от 09.12.14 на сумму 622,84 млн. руб. со сроком завершения работ в декабре 2015 года.

25 декабря 2014 года ООО «Трест Тындатрансстрой» перечислен аванс в размере 186,94 млн. руб.

Лимит финансирования на 2015 год из средств Федерального бюджета составляет 1 206,7 млн. руб.

Целевые задачи 2015 года:

- Утвердить проектную документацию стадии Проект получившую положительное заключение ГТЭ в 2011 году.
- Выделить из утверждённой стадии Проект 3 отдельных этапа: путепровод А166, линейная часть ж/д, грузообразующая база парков Нарын и Газимурский завод.
- Закончить строительно-монтажные работы, в пределах остатка лимита инвестиционных средств Российской Федерации, для обеспечения ввода в эксплуатацию.

Остаток средств в распоряжении Инвесторов 1 464,38 млн. руб., в том числе:

- остаток инвестиционных средств ФБ – 1 206,71 млн. руб.
 - Остаток лимита по 136ГК – 435,90 млн. руб.
 - Остаток не разыгранного лимита – 770,81 млн. руб.
- остаток инвестиционных средств НН – 257,67 млн. руб., в том числе:
 - ПИР – 118,03 млн. руб.
 - СМР – 139,64 млн. руб.

1.3. Предложения о внесении изменений в паспорт проекта (за исключением изменений в паспорт проекта, направленных в Министерство регионального развития Российской Федерации ранее).

Проект распоряжения Правительства РФ для внесения соответствующих изменений в паспорт Проекта, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р, *прилагается.*

| Параметр проекта по паспорту, приложениям к нему | Значение параметра по паспорту проекта | Предложения о внесении изменений в паспорт проекта |
|--|--|--|
| Срок реализации (п. 1) | 2007-2016 | 2007-2023 |
| Утвержденная сметная стоимость (п.5) | 104 597,98 млн. р. | 136 120,0 млн. р. |
| Сведения о госэкспертизе (п.6) | | дополнить |
| Срок окупаемости (п. 9) | 14 | 35 |

1.4. Информация о ранее направленных в Министерство регионального развития Российской Федерации предложениях по внесению изменений в паспорт проекта.

Заявки на предоставление дополнительных бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации для реализации Проекта были направлены:


- Росжелдором 05 апреля 2012 года № АЦ-25/1739ис (20 апреля 2012 года Инвестиционная комиссия одобрила Заявку с рекомендацией дальнейшего рассмотрения на Правительственной комиссии (Протокол № 31)).

- ОАО ГМК «Норильский никель» 17 июня 2013 года № ГМК/9289 (19 июля 2013 года состоялась Инвестиционная комиссия Минрегиона России (Протокол № 35)). Инвесткомиссия в общем одобрила Заявку с рекомендацией дальнейшего рассмотрения на Правительственной комиссии после определения источников дополнительного финансирования.

Правительственная комиссия по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, не рассматривала упомянутые заявки для внесения соответствующих изменений в паспорт Проекта.

Принимая во внимание поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 в части необходимости откорректировать паспорт Проекта с учетом завершения строительства транспортной инфраструктуры (1 этап) в 2015 году в рамках неизрасходованных бюджетных средств, Росжелдором совместно с Инвестором подготовлен проект распоряжения Правительства Российской Федерации о внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта.

Заместитель руководителя _____


подпись

Исполнитель: _____



2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за период 1 квартала 2015 года

млн. рублей

| Наименование проекта | Период реализации проекта | Всего | | Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации | | | Средства бюджета субъекта Российской Федерации | | | Средства бюджета муниципального образования | | | Средства инвестора/ концессионера | | |
|---|---------------------------|-----------|-----------|--|----------|---------------------|---|------|---------------------|--|------|---------------------|--------------------------------------|---------------------|----------|
| | | план* | факт | план | факт | кассовые расходы | план | факт | кассовые расходы | план | факт | кассовые расходы | план | кассовые расходы | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод | 2007 год | 472,00 | 472,00 | 472,00 | 472,00 | 472,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2008 год | 8 019,43 | 8 019,43 | 8 019,43 | 8 019,43 | 5 487,46 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2009 год | 5 968,03 | 5 968,03 | 5 968,03 | 5 968,03 | 8 500,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2010 год | 2 959,35 | 2 405,89 | 2 050,00 | 2 050,00 | 2 050,00 | - | - | - | - | - | - | 909,35 | 355,89 | |
| | 2011 год | 14 821,13 | 12 502,01 | 7 670,50 | 7 670,50 | 5 247,23 | - | - | - | - | - | - | 7 150,63 | 4 831,51 | |
| | 2012 год | - | 2 052,02 | - | - | 1 029,62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 052,02 |
| | 2013 год | - | 818,16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 818,16 |
| | 2014 год | - | - | - | - | 186,95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2015 год | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края | 2007 год | 952,00 | 889,38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 952,00 | 889,38 | |
| | 2008 год | 850,48 | 813,53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 850,48 | 813,53 | |
| | 2009 год | 216,44 | 184,38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 216,44 | 184,38 | |
| | 2010 год | 63,96 | 380,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63,96 | 380,00 | |
| | 2011 год | 617,42 | 1 479,93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 617,42 | 1 479,93 | |
| | 2012 год | 6 552,08 | 3 096,46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 552,08 | 3 096,46 | |
| 2013 год | 10 863,42 | 4 675,60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 863,42 | 4 675,60 | | |
| 2014 год | 17 802,77 | 189,91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 802,77 | 189,91 | | |
| 2015 год | 18 429,55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 429,55 | - | | |

Заместитель руководителя



Е.В. Луковников

подпись

Исполнитель



Аксюткина Н.В.

Телефон: 8(499) 262 19 99; E-mail: n.aksyutina@roszeldor.ru

3. Отчет о ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за I квартал 2015 года

| Наименование проекта | Объекты | Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС) | | | | | Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей | Срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта | Ожидаемый срок завершения работ |
|--|--|---|---|---|--|--|---|--|---------------------------------|
| | | Итого | за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации | за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации | за счет средств бюджета муниципального образования | за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору) | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края | Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын I (Боря) - станция Газимурский завод | - | - | - | - | 0,00 | В рамках реализации Проекта и в связи с процедурой банкротства Генерального подрядчика ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ» заключен Государственный контракт № 136ГК от 09 декабря 2014 года с ООО «Трест Тындатранстрой» на сумму 622,42 млн. руб. 25 декабря 2014 года перечислена предварительная оплата (аванс) ООО «Трест Тындатранстрой» в размере 186,94 млн. руб. | 2011 | 2015 |
| | Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края | - | | | | 0,00 | Выполнение работ по сооружению и мощению канав - 4 705,00 куб.м., Работы выполняются по ст. Газимуровский Завод. Рекультивация карьера ПГСМ - 72,6 Алек-Завод. Выполнено 650 куб.м. Остаток 2 334,00 куб.м. | 2016 | 2016 |
| | Всего: | - | - | - | - | - | | | |

Заместитель руководителя _____


подпись

Е.В. Луковников


Исполнитель: _____ И.В. Аксютин

Телефон: 8 (499) 262 19-99; E-mail: n.aksyutina@roszeldor.ru

4.1. Отчет о документах, связанных с разработкой проектной документации, в рамках инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за период I квартала 2015 года

| Наименование проекта | Объекты | Инвестиционное соглашение | | Извещения о проведении торгов | | Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения) | | Освоение средств с начала работ | Заключения государственной экспертизы | |
|--|---|--------------------------------|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|---|
| | | Реквизиты | Цена объекта | Реквизиты | Начальная (максимальная) цена контракта (лота) | Реквизиты | Цена контракта, договоров (соглашений) | | Реквизиты | Сметная стоимость объекта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края | Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод | НН/639-2007/248д от 13.06.2007 | 32 239,94 (в соответствии с доп соглаш №2 - НН/639-2007-22 от 28.04.11) | 14.09.2007г Росжелдор | 3 800,00 | 298д-НН/1076-2007 от 01.11.2007 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "ГМК "Норильский никель" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ" | 2 843,49 (в соответствии с доп соглаш №2 - НН/1076-2007-2DS от 28.04.11) в т.ч. средства ИФ РФ - 2 200,45, Инвестор - 643,04 | 2 734,12 в т.ч. ИФ РФ- 2 200,45 Инвестор - 533,67 (с учетом услуг з-з 8,66) | № 706-08/ГТЭ-5591/04 от 30.10.2008г. ФГУ "Главгосэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проектную документацию, включая смету расходов (ж/д Нарын - Лугокан) | В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 11 126,13 В текущем уровне цен I кв 2008г. с НДС: 62 443,39 |
| | Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края | | 72 358,04 (в соответствии с доп соглаш №2 - НН/639-2007-22 от 28.04.11) | | | Договоры инвестора (ОАО "ГМК "Норильский никель") | 4 071,90 | | № 1192-11/ГТЭ-5591/04 от 25.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектную документацию и результаты инженерных изысканий | |
| | | | | | | | | | № 1206-11/ГТЭ-5591/10 от 29.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства | В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 6 307,01 В текущем уровне цен соотв лет 2008-2011 г.г. с учетом НДС: 35 800,84 |

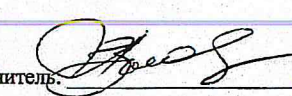
Заместитель руководителя



подпись

Е.В. Луковников

Исполнитель



Аксютина Н.В.

Телефон: 8 (499) 262 19 99; E-mail:n.aksyutina@roszeldor.ru

4.1. Отчет о документах, связанных с разработкой проектной документации, в рамках инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за период I квартала 2015 года

| Наименование проекта | Объекты | Инвестиционное соглашение | | Извещения о проведении торгов | | Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения) | | Освоение средств с начала работ | Заключения государственной экспертизы | |
|--|---|--------------------------------|---|-------------------------------|--|--|---|--|--|--|
| | | Реквизиты | Цена объекта | Реквизиты | Начальная (максимальная) цена контракта (лота) | Реквизиты | Цена контракта, договоров (соглашений) | | Реквизиты | Сметная стоимость объекта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края | Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын I (Борзя) - станция Газимурский завод | НН/639-2007/248д от 13.06.2007 | 32 239,94 (в соответствии с доп соглаш №2 - НН/639-2007-22 от 28.04.11) | 14.09.2007г Росжелдор | 3 800,00 | 298д-НН/1076-2007 от 01.11.2007 Росжелдор ФГУП "ЕГЭ" ОАО "ГМК "Норильский никель" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ" | 2 843,49 (в соответствии с доп соглаш №2 - НН/1076-2007-2DS от 28.04.11) в т.ч. средства ИФ РФ - 2 200,45, Инвестор - 643,04 | 2 734,12 в т.ч. ИФ РФ - 2 200,45 Инвестор - 533,67 (с учетом услуг з-з 8,66) | № 706-08/ЛГЭ-5591/04 от 30.10.2008г. ФГУ "Главгосэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проектную документацию, включая смету расходов (ж/д Нарын - Лугокан) | В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 11 126, 13 В текущем уровне цен Икв 2008г. с НДС: 62 443,39 |
| | Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края | | 72 358,04 (в соответствии с доп соглаш №2 - НН/639-2007-22 от 28.04.11) | - | - | Договоры инвестора (ОАО "ГМК "Норильский никель") | 4 071,90 | | № 1192-11/ЛГЭ-5591/04 от 25.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектную документацию и результаты инженерных изысканий | № 1206-11/ЛГЭ-5591/10 от 29.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства |

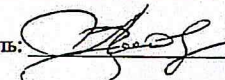
Заместитель руководителя



подпись

Е.В. Луковников

Исполнитель:



Аксютина Н.В.

Телефон: 8 (499) 262 19 99; E-mail: n.aksyutina@roszeldor.ru

4.2. Отчет о документах, связанных с выполнением работ по строительству, в рамках реализации инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги" за I квартал 2015 года

| Наименование проекта | Объекты | Заключения государственной экспертизы | | Разрешения на строительство | | Инвестиционное соглашение | | Извещения о проведении торгов | | Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения) | | Освоение средств с начала строительства объекта | Об актах приемки законченного строительством объекта | | Об актах ввода объекта в эксплуатацию |
|---|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--|---------------|--|--------------|-------------------------------|--|--|--|---|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | Реквизиты | Сметная стоимость объекта | Реквизиты | Срок действия | Реквизиты | Цена объекта | Реквизиты | Начальная (максимальная) цена контракта (лота) | Реквизиты | Цена контракта, договоров (соглашений) | | Реквизиты | Стоимость принимаемых основных фондов | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги | Организация скоростного движения | | | | | № 392д от 02.10.2008 г. Росжелдор, ОАО "РЖД" | 79 670,77 | 03.11.2011 Росжелдор | 632,66 | № 918д от 21.12.2011 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "АКРОС" | 629,49 | 380,567 | | | |
| | | | | | | | | 03.11.2011 Росжелдор | 406,74 | № 919д от 21.12.2011 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "АКРОС" | 404,7 | 0 | | | |
| | | | | | | | | | | №1042д от 01.03.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленгравданпроект" | 0,77 | 0 | | | |
| | | | | | | | | | | №1043д от 01.03.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленгравданпроект" | 1,25 | 0,76 | | | |
| | | | | | | | | | | Договоры инвестора | | | 30 402,27 | | 32 466,24 |
| | Вынос грузового движения | № 305-10/ТГЭ-6634/04 от 19.04.2010 | 20 151, 37 | № RU47-0201-MPP до 11.06.2015 г. № RU47-0428-MPP до 03.06.2016 г. № RU47505000-02/2012 до 17.12.2015г. № RU47505106-0057-2013 | до 2015 | | | 29.06.2010 Росжелдор | 17 253,81 | № 700д от 13.09.10 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "СтройПутьИнвест" | 21001,26 | | | | |
| | | | | | | | | 04.11.2011 Росжелдор | 799,58 | № 730д от 18.11.10 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО НПО ГеоМостПроект № 944д от 26.12.11 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО СтройПутьИнвест | 31,65 749,66 | 17 803,64 | | | |

